

Bezobsługowe użytkowanie w podróży: modułowe wyposażenie samochodów kempingowych z łożyskami liniowymi igus

Bezsamrowe elementy łożysk ślizgowych pracują nie zanieczyszczając wnętrza pojazdu.

Duża trwałość, bezsmarowa praca oraz wytrzymałość: takie są wymagania stawiane elementom stosowanym w wyposażeniu wnętrza samochodów kempingowych. Elementy te muszą być dobrze dopasowane do wnętrza pojazdu oraz muszą wytrzymać przynajmniej 15 lat użytkowania bez przeglądów. Dotyczy to także wyjmowanych modułów kuchennych oraz biurowych, które pozwalają w wygodny i praktyczny sposób dostosować pojazd do wakacyjnego wyjazdu lub spotkania biznesowego. Dzięki systemowi łożysk liniowych drylin W można zagwarantować łatwe i płynne przesuwanie elementów wyposażenia wnętrza.

Firma Custom-Bus Camping Vans z Langenhagen pod Hanowerem produkuje na indywidualne zamówienie pojazdy: kempingowe, turystyczne i biurowe na bazie samochodu Volkswagen T6. Custom-Bus Camping Vans prowadzi swoją działalność od około dziesięciu lat i obecnie zatrudnia dziesięć osób. Co roku dostarcza klientom około 80 indywidualnie zaprojektowanych, nowych pojazdów. „Ze względu na dużą konkurencję, w branży samochodów kempingowych mogą utrzymać się tylko innowacyjni producenci,” objaśnia Craig Kammeyer, założyciel oraz dyrektor firmy Custom-Bus Camping Vans. „Projektujemy i produkujemy wszystkie elementy wnętrza pojazdu. Jednocześnie, przywiązujemy najwyższą wagę do atrakcyjnego wykończenia.” Wnętrze modelu „Custom-Bus Multi” jest standardowo wyposażone w moduł kuchenny. Pozbawiony uchwytów element waży 35 kilogramów i zawiera zlew, wyciąg kuchenny, lodówkę, a także szuflady do przechowywania żywności i akcesoriów kuchennych. W wersji „biznesowej” moduł kuchenny został zastąpiony modułem biurowym, który waży 15 kilogramów i zawiera wszystko, co jest potrzebne w mobilnym biurze, między innymi wielofunkcyjną drukarkę i składany stół konferencyjny. Szczególna cecha: dzięki prowadnicom

wbudowanym w mebel, każdy moduł daje się przesuwać i może być wyjęty kilkoma ruchami ręki.

Szyny podłogowe oraz łożyska kulkowe są niepraktyczne.

Poszukując odpowiednich elementów przesuwnych, Craig Kammeyer przeanalizował dostępne na rynku systemy łożysk liniowych i ostatecznie znalazł odpowiednie rozwiązanie oferowane przez firmę igus, specjalizującą się w tworzywach motion plastics do zastosowań ruchomych. Inne elementy, takie jak szyny podłogowe, czy kulkowe łożyska obiegowe musiały być odrzucone z wielorakich powodów. Po pierwsze, wymagają one smarowania, wskutek czego z biegiem czasu gromadzą się w nich zanieczyszczenia uniemożliwiające płynny ruch. Po drugie, alternatywne rozwiązania byłyby znacznie droższe i nie pasowałyby do filigranowej konstrukcji wnętrza. Między szyną, wykonaną z aluminium anodowanego na twardo, a sankami znajduje się powierzchnia z odpornego na ścieranie tworzywa iglidur, które cechuje się małym współczynnikiem tarcia oraz dużą odpornością na zużycie. Materiał ten zawiera wbudowane stałe środki smarne. Dzięki temu, łożyska są przystosowane do długotrwałej, bezobsługowej pracy. Zgodnie z wymaganiami klienta, dzięki łożyskom drylin W system nie wymaga przeglądów ani konserwacji oraz został zaprojektowany tak, aby zapewnić żądaną żywotność wynoszącą przynajmniej 15 lat.

Z koncepcją modułu firmy Custom-Bus Camping Vans można zapoznać się oglądając film w serwisie YouTube:
<https://www.youtube.com/watch?v=kKq5xklU-Pk>

Podpisy pod ilustracjami:



Rys. PM1017-1

Firma Custom-Bus Camping Vans projektuje wszystkie elementy wnętrza pojazdu i produkuje je we własnym warsztacie. (Źródło: CB Fahrzeugbau GmbH & Co. KG)



Rys. PM1017-2

Biurko zamontowane na prowadnicach igus jest przystosowane do wyjmowania bez użycia narzędzi. Pozwala na korzystanie z dwóch monitorów oraz z wbudowanej wielofunkcyjnej drukarki, dzięki czemu samochód kempingowy staje się dobrze wyposażonym biurem. Dzięki partnerskiej współpracy między dyrektorem firmy CEO, Craigiem Kammeyerem (z prawej) a doradcą technicznym z firmy igus, Maikiem Röttgerem (z lewej), system

prowadnic został zaprojektowany w zaledwie osiem tygodni. (Źródło: igus GmbH)



Rys. PM1017-3

Zastosowano bezobsługowe i bezsmarowe prowadnice liniowe z rodziny drylin W firmy igus. Korzyść użytkownika: w odróżnieniu od prowadnic z łożyskami kulkowymi, nie ma potrzeby zewnętrznego smarowania. Właśnie ta cecha zdecydowała o zastosowaniu produktów igus w samochodach kempingowych firmy Custom-Bus Camping Vans. (Źródło: igus GmbH)

KONTAKT Z PRASĄ w igus Polska:

Paulina Skowron
Marketing Manager

igus Sp. z o.o.
ul. Działkowa 121C
02-234 Warszawa
Mobile: 666 842 679
Faks: 22 863 61 69
info@igus.pl
www.igus.pl

INFORMACJA O IGUS:

Firma igus jest światowym liderem w produkcji systemów prowadzenia przewodów i polimerowych łożysk ślizgowych. To rodzinne przedsiębiorstwo z siedzibą w Kolonii ma swoje oddziały w 35 krajach i zatrudnia około 3 180 pracowników na całym świecie. W 2016 roku firma igus wygenerowała obroty rzędu 592 milionów Euro. igus ma największe w swojej branży laboratoria badań i fabryki, dzięki czemu może w bardzo krótkim czasie zaoferować klientom innowacyjne i dostosowane do ich potrzeb produkty i rozwiązania

PRESS CONTACT in igus GmbH:

Oliver Cyrus
Head of PR & Advertising

igus GmbH
Spicher Str. 1a
D-51147 Köln
Tlf.. +49 (0) 22 03 / 96 49 - 459
Fax +49 (0) 22 03 / 96 49 - 631
ocyrus@igus.de
www.igus.de

Terminy „igus”, „chainflex”, „CFRIP”, „conprotect”, „CTD”, „drylin”, „dry-tech”, „dryspin”, „easy chain”, „e-chain”, „e-chain systems”, „e-ketten”, „e-kettensysteme”, „e-skin”, „energy chain”, „energy chain systems”, „flizz”, „ibow”, „iglide”, „iglidur”, „igubal”, „invis”, „manus”, „motion plastics”, „pikchain”, „readychain”, „readycable”, „speedigus”, „triflex”, „twisterchain”, „plastics for longer life”, „roboLink”, „xiros”, „xirodur” ora „vector” są chronione przepisami dotyczącymi znaków towarowych w Republice Federalnej Niemiec i na całym świecie, w stosownych przypadkach.