

«iglidur on tour»: el microcoche con 56 cojinetes deslizantes libres de lubricación ha dado la vuelta al mundo sin un sola avería

Después de un año y 100.000 kilómetros recorridos, los conductores e igus hacen balance de un viaje que les llevó por todo el globo

El viaje ha terminado e «iglidur on tour» ha hecho historia, ¡y de qué manera! En poco más de un año, el microcoche naranja ha cubierto más de 100.000 kilómetros a lo largo de cuatro continentes: ha superado la arena de los desiertos y el caos de las megaciudades, ha desafiado al frío y a la humedad, se ha adaptado a los baches de las carreteras en la India y al hielo en Noruega... Así fue como igus cumplió su objetivo, demostrar la resistencia de los cojinetes de fricción libres de lubricación y mantenimiento. Ahora, echa la vista atrás a una aventura que duró todo un año.

El especialista alemán en *motion plastics* instaló sus productos en 56 puntos de fricción de un automóvil: el sistema de reglaje de los asientos, el techo descapotable, las palancas del freno de mano y del cambio de marchas, los mecanismos de pedal, el elevavolante, el limpiaparabrisas, las válvulas de mariposa y el tensor de correa, entre otros. En enero del 2014, el microcoche comenzó el gran viaje: visitó clientes, ferias y sucursales igus de todo el mundo. Sólo en la India, su primer destino, recorrió más de 5.000 kilómetros y aprovechó para visitar a más de 80 clientes. Continuó hacia China, Corea del Sur, Taiwán y Japón e incluso aterrizó en Brasil a tiempo para el Mundial de fútbol. En América también visitó Canadá y Estados Unidos y en Europa viajó por Francia, Gran Bretaña, Polonia, España... Un día arrancaba en Suiza y al siguiente, en Noruega.

«iglidur on tour», en vivo en la Feria de Hanóver

La última parada del viaje la constituía la Hannover Messe 2015. Allí se presentó el estado de los productos de igus tras el viaje y Karl Weinmeister y

su equipo compartieron las anécdotas más divertidas. Antes de la feria, se desmontó el microcoche y se sometió a los componentes de igus a durísimas pruebas de desgaste. Los resultados fueron impresionantes, incluso más de lo que ya se esperaba. «De los 56 cojinetes de deslizamiento que instalamos, ninguno muestra un desgaste significativo», destaca Gerhard Baus, vicepresidente de la división comercial de cojinetes de igus. «Sabíamos a ciencia cierta que los cojinetes plásticos resistirían todo tipo de aplicaciones y entornos, no sólo debido a nuestra amplia experiencia con plásticos para movimiento, también gracias a las más de 10.000 pruebas tribológicas que nuestro laboratorio interno realiza todos los años y que, además, permiten a nuestros clientes calcular de forma fiable el comportamiento de nuestros productos en su aplicación.»

Uno de cada dos cojinetes deslizantes trabaja en la industria del automóvil

Durante su vuelta al mundo, el equipo de «iglidur on tour» se interesó por los motivos que llevan a sus clientes a escoger los productos plásticos de igus para las aplicaciones en movimiento. Entre las respuestas destacan las propiedades autolubrificantes de los materiales, la ausencia de mantenimiento y la resistencia a la humedad y la suciedad. Entre los clientes de la industria automovilística, que examinaron el microcoche con lupa, despunta la ligereza del polímero como principal ventaja. De hecho, los cojinetes de fricción iglidur son 7 veces más ligeros en comparación con los casquillos metálicos, con lo que se reduce considerablemente el peso en los puntos de fricción.

En total, el equipo de «iglidur on tour» ha conducido más de 100.000 kilómetros en solo 14 meses. «Ha sido una gran experiencia para todos, tanto a nivel personal como profesional», explica Karl Weinmeister. «No sólo hemos conocido países y culturas diferentes, también hemos descubierto muchísimas aplicaciones e industrias que utilizan plásticos en movimiento». Además, por cada kilómetro recorrido igus GmbH y sus sucursales han donado un euro a proyectos benéficos de la zona. El viaje ya ha terminado, pero tal vez aún veamos el microcoche naranja por las calles de Colonia.

Todo el recorrido, las paradas y las anécdotas del viaje están disponibles en blog.igus.de/iglidurontour y en [facebook.com/igusDE](https://www.facebook.com/igusDE). Para más información, vídeos o imágenes de «iglidur on tour», contacte con nosotros.

Pie de foto:



Imagen PM2115-1

La AutoExpo en Nueva Delhi constituyó la primera parada de un viaje de más de 100.000 km, solamente en la India se recorrieron 5.000 km. (Fuente: igus GmbH)



Imagen PM2115-2

El microcoche hizo su última visita al extranjero en nuestra península. A lo largo de 30 países y cuatro continentes visitó clientes, ferias, puntos de interés turístico y mucho más. (Fuente: igus GmbH)



Imagen PM2115-3

De vuelta en Colonia, se desmontó el microcoche y se comprobó el desgaste de los componentes instalados por igus. (Fuente: igus GmbH)

CONTACTO:

igus® S.L.
C/ Llobatona, 6
Polígono Noi del Sucre
08840 Viladecans - Barcelona
Tel. 936 473 950
Fax 936 473 951
igus.es@igus.es
www.igus.es

SOBRE IGUS :

"igus es uno de los fabricantes líderes en el área de los sistemas de cadenas portacables y cojinetes plásticos de deslizamiento. La empresa familiar con sede en Colonia está representada en 36 países y tiene aprox. 2.700 empleados en todo el mundo. En 2014, igus facturó 469 millones de euros en la industria de los componentes plásticos para aplicaciones móviles, i.e. «motion plastics». igus realiza ensayos en su laboratorio, el más grande de su sector, a fin de ofrecer productos y soluciones innovadoras adaptadas a las necesidades de sus clientes y en plazos mínimos."

CONTACTO DE PRENSA:

Oliver Cyrus
Head of PR & Advertising

igus GmbH
Spicher Str. 1a
D-51147 Köln
Tlf.. +49 (0) 22 03 / 96 49 - 459
Fax +49 (0) 22 03 / 96 49 - 631
ocyrus@igus.de
www.igus.de

Los términos "igus, chainflex, readycable, easychain, e-chain, e-chainsystems, energy chain, energy chain system, flizz, readychain, triflex, twisterchain, invis, drylin, iglidur, igubal, xiros, xirodur, plastics for longer life, manus, vector" son marcas comerciales protegidas en la República Federal de Alemania, así como internacionalmente, cuando procede.